

Trafikplats Fagrabäck: 280 miljoner för sämre miljö och sämre klimat

En gigantisk trafiklösning i stället för Fagrabäcksrondellen ska lösa problemen med köer ansåg en majoritet i kommunfullmäktige.

– Det strider mot Miljöprogrammet, Agenda 2030 och Transportplanen som alla är beslutade av



fullmäktige och där alla talar om en hållbar utveckling, påpekade

Örjan Mossberg (V). Nu blir det i stället snabba biltransporter framför klimat, miljö och ekonomi. Klimatet försämras. Ny information från Trafikverket ger upplysning om att själva bygget med stora mängder betong och transporter till och från bygget ger upphov till utsläpp i storleksordningen 7,8 miljoner kg CO₂. Alla



partier här i fullmäktige borde redovisa hur man ser på det, sa Örjan. Trafikplatsen skapar mycket mer buller. Redan idag är det ett bedövande ljud i Fyllerydsskogen från trafiken. Nu förvärras det med högre volymer och oljudet tränger ännu längre in i reservatet. Dessutom tar den föreslagna vägen en värdefull del av naturreservatet.

– Luften drabbas av mer utsläpp på grund av ökad och snabbare trafik.

Priset är 280 miljoner kronor. De flesta Växjöborna vill säkert hellre investera i en hållbar framtid.

– Andra städer som Borås, Sundsvall, Värnamo, drar riksvägarna långt utanför städerna. Växjö har Östra länken och Södra länken i Översiktplanen men satsar nu istället på en gigantisk lösning inne i staden, sa Mossberg.

– Den enkla och relativt billiga lösningen att göra rondellen tvåfilig

har inte ens blivit utredd ordentligt. Med två filer in i rondellen och två filer i rondellen är vi övertygade om att trafiken skulle flyta fint även i Fagrabäcksrondellen.

– Vi i Vänsterpartiet vägrar att satsa 280 miljoner på sämre klimat och sämre miljö, sa Mossberg. Debatten blev intensiv:

– Vi godkänner planen samtidigt som vi jobbar med cykelfrämjande åtgärder, sa **Cheryl Jones Fur (MP)** och svalde därmed 7,8 miljoner kg CO₂-utsläpp.

Knyttts kommentar: Märkligt av ett parti med miljö i namne!. Är detta det nya Miljöpartiet? Fullmäktige godkände detaljplanen med 53 röster mot 7 (en frånvarande).

Halvsanningar



Sofia Stynsberg (M) redovisade sin syn i en insändare i Smålandsposten

samma dag: Det blir bullerdämpande åtgärder skriver Stynsberg. Men hon säger inget om kraftigt ökad bullerstörning i Fyllerydsskogen. Det blir bättre cykelförbindelser skriver Stynsberg

utan att redovisa sämre cykelförbindelse mellan Fylleryd och Fagrabäckskolan.

Cykel- och gångvägar kommer att separeras, säger Stynsberg utan att nämna att så bra är det redan idag. Minskade köer genererar mindre utsläpp, skriver Stynsberg utan att nämna att ökad hastighet ger högre utsläpp.

Insändaren nämner inte ett ord om det gigantiska byggets klimatutsläpp.

Fakta om den gigantiska trafikplatsen

100 km/h (för genomfartstrafiken)

10 broar i betong

3 rondeller (krångligare för lokaltrafiken)

Mer buller i Fylleryd

7,8 miljoner kg CO₂ (som förstör klimatet)

Priset: 280 miljoner kronor

BRA MÅLTIDER ÄR EN RÄTTIGHET FÖR ALLA

Snart är det dags för matmässa igen. Växjö kommun har en hög profil i frågor kring mat och miljö. Det är naturligtvis bra, men ännu finns mycket att göra för de invånare som mest behöver god, näringsrik mat; barn och ungdomar, äldre och personer med funktionsvariationer. Vi i Vänsterpartiet har under året varit ute på särskilda boenden, både kommunala och privata, och ätit den mat de boende får. Vi tycker det är viktigt att själva uppleva kvaliteten på maten och prata med personal och brukare. Den moderatledda alliansen har genomfört en omorganisering av måltidsverksamheten. Vi upplever att besparingen blev en fördring, centralisering och kvalitetsförsämring.

Det påverkar naturligtvis kvaliteten på maten då den inte längre lagas plats. Det i sin tur kan påverka hälsan negativt. Särskilt äldre får ofta sämre aptit på grund av sjukdom och blir undernärda. Lagas maten på plats kan aptiten triggas av dofter. Det är också viktigt att kunna

få smaka maten medan den lagas. Vänsterpartiet vill se mer närlagat ute på boendena, i förskolan och skolan. Vi önskar även en försöksverksamhet där hemtjänstpersonal lagar mat ute hos vårdtagarna istället för att få färdiga, centralt lagade matlådor. Den blågröna alliansen sa dock nej till en sådan försöksverksamhet. Vårdtagarna bör i så stor utsträckning som möjligt också kunna välja mellan flera olika maträtter.

Vi tycker det är viktigt med så mycket lokalproducerat och ekologiskt som möjligt inom den "offentliga" maten, i förskolor, skolor, på äldre- och gruppboenden. Det främjar också den miljö kommunen talar så väl om, det stöder det lokala näringslivet och en levande landsbygd.



NYA MOTIONER FRÅN VÄNSTERPARTIET

ELCYKLARNAS NYA MÖJLIGHETER SKAPAR BEHOV AV BÄTTRE CYKELVÄGAR

Vänsterpartiets **Örjan Mossberg** och **Carin Högstedt** kräver en plan för Växjö kommuns pendelcykelvägar. Cykelpendling mellan de mindre orterna i kommunen och staden kan i många fall ersätta bilresandet. Bra cykelvägar borde vara en självklarhet i Växjö, både för miljöns skull och för folkhälsan.

Regionen har nu föreslagit fyra pendelcykelvägar till Växjö och fler kan det bli om kommunen är på bättet. Mitträcken och höga hastigheter försvårar för cyklister. Det finns parallella äldre vägar som skulle kunna användas om de skyltades och rustades upp. Farliga bilvägar kan i vissa fall ersättas av iordninggjord järnvägsbank för cyklister som pendlar längre sträckor, tex Rottne-Växjö och Bramstorp-Växjö.



SLUTA SPRIDA FARLIG PLAST!

Vänsterpartiets **Carin Högstedt** har motionerat om viktiga begränsningar av mikroplaster dvs små plastpartiklar mindre än fem mm i diameter. De är farliga för havsmiljön och de djur som lever i de marina miljöerna. Ca 40 ton mikroplaster hamnar i Östersjön varje år. Dessa plaster finns i oanade saker som smink, konstgräsplaner, polyesterfleece, båtfärger och framför allt i utsläpp från väg- och däckslitage. Det är dags att sluta sprida farlig plast!



GE KOMPETENS OM VÅLD I NÄRA RELATIONER



Eva-Britt Svensson och **Carin Högstedt** föreslår att Växjö kommun ger omsorgspersonal kunskaper om våld i nära relationer bland äldre och personer med funktionsvariationer. Alla ska lära sig tyda tecknen och vara



medvetna om att detta våld inte upphör vid en viss ålder. Våld mot äldre är ett stort och dolt problem. I en rapport från Länsstyrelsen i Stockholm framkom att äldre kvinnor är mycket sårbara och har svårt att värja sig mot våld som inte bara är fysiskt utan även ekonomiskt, psykiskt och sexuellt våld samt olika former av underlåtenhet. Äldre kvinnor är mindre benägna att anmäla våld, bl a då de ofta är i beroendeställning till förövaren. Majoriteten har, eller har haft, en relation med förövaren, men det förekommer även våld från andra anhöriga och utomstående.

Detta våld är ofta skambelagt. Den utsatta personens och förövarens liv är ofta väldigt sammanflätat. Det är därför otroligt viktigt att hemtjänst och omsorgspersonal har kompetens och kunskap inom området. Därför behövs denna utbildning!



**VILL DU HJÄLPA
VÄNSTERPARTIET
VINNA VAL?**

vaxjo@vansterpartiet.se